



FORD GT

En la década de los 60, los diseñadores de coches realizaban prototipos futuristas que trataban de imaginar lo que serían los coches del «Año 2000». Ninguno imaginó que, llegados al año 2000, un fabricante volvería a construir un coche de los «Años 60» que el tiempo y sus victorias en las 24 Horas de Le Mans acabó convirtiendo en mito.

Eso es lo que acaba de hacer Ford al anunciar que un modelo muy similar al Ford GT que presentó en 1964 ([imagen](#)) se empezará a comercializar en Europa a finales de 2004 (en las 24 Horas de Le Mans de 1964 empezó a conocerse como GT40 en referencia a su altura en pulgadas). El paso previo fue enseñar en

el [Salón de Detroit de 2002](#) un prototipo que denominaron Ford GT40 Concept, y ya entonces dejaron claro que tenía muchas posibilidades de pasar a la producción.

Ford no comunicará las especificaciones técnicas definitivas del nuevo GT hasta poco antes de su comercialización, aunque serán muy similares a las del GT40 Concept. Ha confirmado que su carrocería es de aluminio y que lleva un motor V8 de 5,4 litros, sobrealimentado con un compresor volumétrico, que desarrolla más de 500 CV de potencia y un par máximo de 678 Nm. También que lleva un cambio manual de seis velocidades.

El Ford GT se empezará a fabricar en la primavera de 2004 en las factorías de Ford en Saleen y Wixom (EEUU), aunque en junio de 2003 se fabricarán las tres primeras unidades para celebrar el centenario de Ford (como tributo a los tres primeros puestos obtenidos por el Ford GT40 en Le Mans de 1966).

La producción del Ford GT no excederá 4.500 unidades, de las cuales tan sólo 80 llegarán al mercado europeo. Aunque no tiene un precio definitivo, la marca estima que costará menos de 150.000 dólares (menos de 136.000 € al cambio actual).